



Bijlage 1 Eisen aan data en projectbegroting

A. Dataverzameling en verstrekking

Bereidheid tot kennisdeling met De Verkeersonderneming en voor zover het geen concurrentiegevoelige informatie is, kennisdeling met andere Dienstverleners die meedoen in het project. Ruwe data wordt niet als concurrentiegevoelige data gerekend.

Bereidheid tot verstrekken van de navolgende informatie aan De Verkeersonderneming

In beginsel wordt de data minimaal wekelijks verstrekt aan De Verkeersonderneming. Bij de overeenkomst tussen de dienstverlener en De Verkeersonderneming (na gunning) zullen specifieke afspraken over data-overdracht worden gemaakt.

De data

- De toepassing moet zo zijn dat er rijgedrag gemeten wordt.

Vereiste data:

- Locaties waar wordt gereden.
- Snelheid en Heading (=rijrichting)
- Sterke acceleraties van het voertuig
- Sterke rembewegingen van het voertuig
- In beginsel verwachten we dat bovenstaande geborgd zal zijn wanneer per seconde dat er gereden wordt een gps-locatie wordt gemeten

Wenselijke data:

- Sterke stuurbewegingen (bijvoorbeeld door een G-krachtenmeter)
- Invoeg- en uitvoegbewegingen, alsmede rijstrookwisselingen;
- Verband tussen beïnvloedingsinterventie en de data.
- Data die uit die metingen komt dient in ruwe vorm ter beschikking gesteld worden aan het data-analyseteam van De Verkeersonderneming, die daar analyses mee wenst te doen om inzichten te verkrijgen in specifieke rijgedragingen op het moment dat een file ontstaat. In individuele overeenkomsten met de dienstverleners zal worden overeengekomen dat data niet zal worden doorgeleverd aan derden.
- Indien er om reden van privacy of andere zwaarwegende argumenten van een dienstverlener redelijkerwijs niet kan worden verlangd dat de ruwe data geheel onbewerkt worden gedeeld met De Verkeersonderneming worden daar in de individuele overeenkomst afspraken over gemaakt.
- Er wordt waar mogelijk openheid van data gevraagd en ook onderling kennisdeling wordt bevorderd. De data-analyse teams van de dienstverleners worden 1 of 2 keer bij elkaar gebracht om kennis uit te wisselen.

B. Projectbegroting en kosten per deelnemer

Projectbegroting met onderbouwing en met duidelijk toelichting op de (co)financiering. Gebaseerd op het realistisch verwachte aantal deelnemers waarbij de totale kosten per deelnemer inzichtelijk worden gemaakt.

De Verkeersonderneming beoordeelt op de overtuigingskracht van de projectbegroting.